



## Mobilität der Zukunft ist kooperativ, vernetzt und automatisiert

### *Kommission verabschiedet Strategie für Kooperative Intelligente Verkehrssysteme*

Zusammen mit dem Energie-Paket hat die Kommission am 30.11.2016 ihre Mitteilung über eine „Europäische Strategie für Kooperative Intelligente Verkehrssysteme“ (European Strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems - C-ITS) veröffentlicht.

Kooperative, vernetzte und automatisierte Mobilität ist ein horizontales Politikfeld, das eng mit der Umsetzung der politischen Prioritäten der EU verknüpft ist. Kooperative, vernetzte und automatisierte Fahrzeuge haben ein großes Potential, den Energieverbrauch und die Emissionen des Verkehrs zu senken. Zudem werden solche Fahrzeuge als ein wichtiger Faktor angesehen, wie die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie gestärkt und damit Wachstum und Arbeitsplätze gesichert werden können.

Für einen wirkungsvollen Einsatz der C-ITS sieht die Kommission ein koordiniertes Vorgehen dringend geboten. Die beschlossene Strategie beschreibt daher die Aufgaben, die auf EU-Ebene angegangen werden müssen, wenn bis 2019 ein koordinierter Einsatz von C-ITS Diensten möglich sein soll.

#### *Einsatzzeitpunkt der C-ITS Dienste*

Um einen schnellen Einsatz der C-ITS Dienste überall in Europa zu erreichen, müssen diese möglichst flächendeckend ohne Unterbrechungen nutzbar sein. Dies gilt sowohl für die Infrastruktur als auch die Fahrzeuge. Die Kommission hat daher eine Liste mit Anwendungen erstellt, für die dies im Jahr 2019 gelten sollte. Mitgliedstaaten sowie lokale Behörden, Fahrzeughersteller, Straßenbetreiber und die Informationstechnologie-Industrie sollten sich auf den Einsatz dieser Dienste zunächst konzentrieren.

#### *Sicherheit der C-ITS Kommunikation*

Da Transport-Systeme immer mehr digitalisiert werden, besteht zunehmend die Gefahr, dass sie „gehackt“ werden und Cyber-Attacken ausgesetzt sind. Die Kommission wird mit allen relevanten Interessensvertretern

zusammenarbeiten, um eine gemeinsame Sicherheits- und Zertifikate-Politik für den Einsatz von C-ITS in Europa zu entwickeln. Hierzu will die Kommission im Jahr 2017 Anleitungen veröffentlichen.

#### *Schutz der Privatsphäre und der Datensicherheit*

Die Daten, die von Fahrzeugen aus gesendet werden, sind im Prinzip als persönliche Daten anzusehen und unterliegen somit dem entsprechenden gesetzlichen Rahmenwerk des Datenschutzes. Die Kommission wird daher 2018 erste Anleitungen für den in C-ITS erforderlich Datenschutz veröffentlichen.

#### *Kommunikationstechnologien und Frequenzen*

C-ITS basieren prinzipiell auf der Kommunikation zwischen Fahrzeugen, sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur oder anderen Einrichtungen, aber auch auf der Kommunikation zwischen verschiedenen Einrichtungen außerhalb der Fahrzeuge. Für diese Kommunikationskanäle sind bestimmte Technologien und Frequenzen erforderlich. Die Kommission stellt hierfür das Konzept eines hybriden Kommunikationsmix vor. Vor allem will sie Maßnahmen unterstützen, die die Frequenzen und die relevanten Spektrum-Bereiche für sicherheitsrelevante Anwendungen schützen.

#### *Interoperabilität und Überprüfung*

Ein europaweites integriertes Transportsystem benötigt technisch interoperable Teilsysteme. Hierfür sind neben Standardisierungen noch weitere Leistungsbeschreibungen erforderlich. Die Kommission will die C-ITS-Plattform nutzen, um den operativen Einsatz von C-ITS zu gewährleisten. Es sollen auch Prozesse vereinbart werden, wie die Übereinstimmung der Teilsysteme mit den Anforderungen des Gesamtsystems überprüft werden können.

#### *Gesetzlicher Rahmen*

Die Kommission erwägt, insbesondere die ITS Richtlinie 2010/40/EU zu überarbeiten, um so

## Die Landesvertretung Nordrhein-Westfalen in Brüssel informiert



mit einem kohärenten rechtlichen Rahmen die Voraussetzung für ein europäisches kooperatives intelligentes Transportsystem zu schaffen.

---

Weiterführende Informationen:

Mitteilung der Kommission:

[http://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/1\\_en\\_act\\_part1\\_v5.pdf](http://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/1_en_act_part1_v5.pdf)

Factsheet EU-Strategie für Kooperative, vernetzte und automatisierte Mobilität:

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-16-3933\\_de.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-3933_de.htm)